

Umgestaltung Buswendebereich Gemeindeverwaltung Koppigen

Stand 24.02.2023

Legende Gut Neutral Schlecht Nicht machbar

	Variante 3A	Variante 3B	Variante 4	Variante 4 Plus
Wirtschaftlichkeit				
Anordnung Perron	Anordnung der Haltestelle (L=18.75m) zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. Gut einsehbar.	Anordnung der Haltestelle (L=18.75m) zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. Gut einsehbar.	Anordnung der Haltestelle (L=18.75m) im Mühlemattweg. Weniger gut ersichtlich.	Anordnung der Haltestelle (L=18.75m) im Mühlemattweg. Weniger gut ersichtlich.
Betriebliche Abwicklung Zu- und Wegfahrten	- Einfahrt über Utzenstorfstrasse zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. - Ausfahrt über Mühlemattweg in Utzenstorfstrasse. - An- und Ausfahrt ans Busperron gut. - Anordnung der Parkplätze in Bezug auf Befahrbarkeit und Übersicht betreffend Fussgängerströme weniger gut.	- Einfahrt über Utzenstorfstrasse zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. - Ausfahrt über Mühlemattweg in Utzenstorfstrasse. - An- und Ausfahrt ans Busperron gut. - Anordnung der Parkplätze in Bezug auf Befahrbarkeit und Übersicht betreffend Fussgängerströme ist gut.	- Einfahrt über Utzenstorfstrasse zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. - Ausfahrt über Mühlemattweg in Utzenstorfstrasse. Mühlemattweg wird auf eine Breit von 4.50m verengt. - An- und Ausfahrt ans Busperron eher schwierig. - Anordnung der Parkplätze in Bezug auf Befahrbarkeit und Übersicht betreffend Fussgängerströme ist gut.	- Einfahrt über Utzenstorfstrasse zwischen Gemeindeverwaltung und Feuerwehrmagazin. - Ausfahrt über Mühlemattweg in Utzenstorfstrasse. Mühlemattweg wird auf eine Breit von 4.50m verengt. - An- und Ausfahrt ans Busperron eher schwierig. - Anordnung der Parkplätze in Bezug auf Befahrbarkeit und Übersicht betreffend Fussgängerströme weniger gut.
Feuerwehrmagazin Zu- und Wegfahrten	Ein- und Ausfahrt von Feuerwehrfahrzeugen wird gewährleistet, ist jedoch suboptimal.	Ein- und Ausfahrt von Feuerwehrfahrzeugen wird gewährleistet, ist jedoch suboptimal.	Ein- und Ausfahrt von Feuerwehrfahrzeugen wird gewährleistet.	Ein- und Ausfahrt von Feuerwehrfahrzeugen wird gewährleistet.
Fussverkehr	Haltestelle liegt an den Fussgängerströme.	Haltestelle liegt an den Fussgängerströme.	Haltestelle liegt an den Fussgängerströme.	Haltestelle liegt an den Fussgängerströme.
Parkplatzbilanz	Bestand: 9 bestehende Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Aufhebung: 8 bestehende Parkplätze werden aufgehoben. Projektiert: 9 Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Gesamtbilanz: Plus 2 Parkplätze. Es entfallen 6 Parkplätze vor der Gemeindeverwaltung (entlang Utzenstorfstrasse).	Bestand: 9 bestehende Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Aufhebung: 8 bestehende Parkplätze werden aufgehoben. Projektiert: 13 Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Gesamtbilanz: Plus 6 Parkplätze. Es entfallen 8 (alle) Parkplätze vor der Gemeindeverwaltung (entlang Utzenstorfstrasse).	Bestand: 9 bestehende Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Aufhebung: 4 bestehende Parkplätze werden aufgehoben. Projektiert: 15 Parkplätze. Gesamtbilanz: Plus 11 Parkplätze. Es entfallen nur 2 Parkplätze vor der Gemeindeverwaltung (entlang Utzenstorfstrasse).	Bestand: 9 bestehende Parkplätze und 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Aufhebung: 4 bestehende Parkplätze werden aufgehoben. Projektiert: 8 Parkplätze. Gesamtbilanz: Plus 4 Parkplätze. Es entfallen nur 2 Parkplätze vor der Gemeindeverwaltung (entlang Utzenstorfstrasse).
Gestaltung	- Roden von Hecken entlang Utzenstorfstrasse, Mühlemattweg und vor Feuerwehrmagazin. - Anpassung Grünstreifen bei bestehenden Parkplätzen entlang Utzenstorfstrasse. - Velounterstand muss abgebrochen und an einem neuen Standort wieder aufgebaut werden.	- Roden von Hecken entlang Utzenstorfstrasse, Mühlemattweg und vor Feuerwehrmagazin. - Anpassung Grünstreifen bei bestehenden Parkplätzen entlang Utzenstorfstrasse. - Velounterstand muss abgebrochen und an einem neuen Standort wieder aufgebaut werden.	- Roden von Hecken entlang Utzenstorfstrasse, Mühlemattweg und vor Feuerwehrmagazin. - Zwei Bäume entlang Mühlemattweg müssen gerodet werden. - Anpassung Grünstreifen bei bestehenden Parkplätzen entlang Utzenstorfstrasse. - Bestehender Velounterstand bleibt bestehen.	- Roden von Hecken entlang Utzenstorfstrasse, Mühlemattweg und vor Feuerwehrmagazin. - Zwei Bäume entlang Mühlemattweg müssen gerodet werden. - Anpassung Grünstreifen bei bestehenden Parkplätzen entlang Utzenstorfstrasse. - Bestehender Velounterstand bleibt bestehen.
Werkleitungen	- Ein Kandelaber muss neu versetzt werden. - Ein Hydrant im Mühlemattweg muss versetzt werden. - Anpassung Strassen- und Platzenwässerung.	- Ein Kandelaber muss neu versetzt werden. - Ein Hydrant im Mühlemattweg muss versetzt werden. - Anpassung Strassen- und Platzenwässerung.	- Zwei Kandelaber müssen neu versetzt werden. - Ein Hydrant im Mühlemattweg muss versetzt werden. - Verteilkabine Elektro muss neu versetzt werden inkl. Anpassung Elektroleitung. - Anpassung Strassen- und Platzenwässerung.	- Zwei Kandelaber müssen neu versetzt werden. - Ein Hydrant im Mühlemattweg muss versetzt werden. - Verteilkabine Elektro muss neu versetzt werden inkl. Anpassung Elektroleitung. - Anpassung Strassen- und Platzenwässerung.
Landerwerb und Dienstbarkeiten	Zusätzlicher Landerwerb muss bei dieser Variante nicht getätigt werden.	Zusätzlicher Landerwerb muss bei dieser Variante nicht getätigt werden.	Zusätzlicher Landerwerb muss bei dieser Variante nicht getätigt werden.	Zusätzlicher Landerwerb muss bei dieser Variante nicht getätigt werden.
Kosten	Noch nicht ermittelt.	Noch nicht ermittelt.	Noch nicht ermittelt.	Noch nicht ermittelt.

	Variante 3A	Variante 3B	Variante 4	Variante 4 Plus
Umwelt				
Lebensraumvielfalt	Die Gestaltung durch die Anordnung des neuen Busperrons muss angepasst werden. Die Lebensraumvielfalt wird durch die Erstellung der Strasse/Manövriertfläche eingeschränkt.	Die Gestaltung durch die Anordnung des neuen Busperrons muss angepasst werden. Die Lebensraumvielfalt wird durch die Erstellung der Strasse/Manövriertfläche eingeschränkt.	Die Gestaltung durch die Anordnung des neuen Busperrons muss angepasst werden. Die Lebensraumvielfalt wird durch die Erstellung der Strasse/Manövriertfläche eingeschränkt.	Die Gestaltung durch die Anordnung des neuen Busperrons muss angepasst werden. Die Lebensraumvielfalt wird durch die Erstellung der Strasse/Manövriertfläche eingeschränkt.
Regenwasser-management	Reduzierung von Grünfläche notwendig.			
Verschattung / Kühlung	Zusätzliche Pflanzung von Bäumen/Hecken in Grünbereich möglich, keine Pflanzung von Bäumen im Aufenthaltsbereich.	Zusätzliche Pflanzung von Bäumen/Hecken in Grünbereich möglich, keine Pflanzung von Bäumen im Aufenthaltsbereich.	Zusätzliche Pflanzung von Bäumen/Hecken in Grünbereich möglich, keine Pflanzung von Bäumen im Aufenthaltsbereich.	Zusätzliche Pflanzung von Bäumen/Hecken in Grünbereich möglich, keine Pflanzung von Bäumen im Aufenthaltsbereich.
Baumbestand	Der Baumbestand bleibt erhalten.	Der Baumbestand bleibt erhalten.	Der Baumbestand wird durch das Roden von zwei Bäumen entlang des Mühlemattwegs reduziert. Die Gemeinde Koppigen möchte die zwei Bäume sowieso fällen.	Der Baumbestand wird durch das Roden von zwei Bäumen entlang des Mühlemattwegs reduziert. Die Gemeinde Koppigen möchte die zwei Bäume sowieso fällen.
Gesellschaft				
Aufenthaltsqualität	Die Aufenthaltsqualität im Bereich Busperron wird gesteigert.			
Raumqualität	Klare Raumaufteilung durch Busperron.			
Nutzungsmöglichkeiten	Die vorhandenen Nutzungsmöglichkeiten können geringfügig erhöht werden.	Die vorhandenen Nutzungsmöglichkeiten können geringfügig erhöht werden.	Die vorhandenen Nutzungsmöglichkeiten können deutlich erhöht werden.	Die vorhandenen Nutzungsmöglichkeiten können geringfügig erhöht werden.
Behindertentauglichkeit	Aufenthaltsbereich / Busperron sind BehiG konform erreichbar und gut zugänglich → Perronkante wird für einen niveaufreien Einstieg gebaut (h = 22cm).	Aufenthaltsbereich / Busperron sind BehiG konform erreichbar und gut zugänglich → Perronkante wird für einen niveaufreien Einstieg gebaut (h = 22cm).	Aufenthaltsbereich / Busperron sind BehiG konform erreichbar und gut zugänglich → Perronkante wird für einen niveaufreien Einstieg gebaut (h = 22cm).	Aufenthaltsbereich / Busperron sind BehiG konform erreichbar und gut zugänglich → Perronkante wird für einen niveaufreien Einstieg gebaut (h = 22cm).
Soziale Sicherheit	Übersichtliche Raumgliederung. Haltestelle einsehbar von Utzenstorfstrasse und Mühlemattweg.	Übersichtliche Raumgliederung. Haltestelle einsehbar von Utzenstorfstrasse und Mühlemattweg.	Teils übersichtliche Raumgliederung. Haltestelle schlecht einsehbar von Utzenstorfstrasse.	Teils übersichtliche Raumgliederung. Haltestelle schlecht einsehbar von Utzenstorfstrasse.
Risiken				
	Voraussichtlich keine Probleme.	Die Schleppkurven für die Zu- und Wegfahrt müssen vor der weiteren Projektierung im Rahmen eines Fahrversuches überprüft werden.	Voraussichtlich keine Probleme.	Voraussichtlich keine Probleme.